

Tabela zgodności

Nazwa kwalifikacji	Eksplatacja i utrzymanie floty wielowirnikowców bezzałogowych w gotowości do wykonywania lotów
Członkowie Zespołu <i>(imię i nazwisko)</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jan Rajchel 2. Tomasz Balcerzak 3. Bartłomiej Mroczek 4. Piotr Kleczyński
Rekomendowany poziom PRK dla kwalifikacji	6 Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji
Poziom PRK najlepiej odpowiadający zestawom efektów uczenia się*	<p>Zestaw 1. Zarządzenie gotowością operacyjną do lotów floty BSP (6 PRK)</p> <p>Zestaw 2. Utrzymywanie składników floty BSP w gotowości do użycia (4 PRK)</p> <p>Zestaw 3. Sprawdzanie poprawności działania bezzałogowych statków powietrznych w locie (4 PRK)</p>

Zestaw 1

Zarządzenie gotowością operacyjną do lotów floty BSP

L.p.	Poszczególne efekty uczenia się w zestawach*	Kryteria weryfikacji
1.	Monitoruje zgodności floty BSP z wymogami technicznymi, formalnymi i prawnymi	Weryfikuje procedury i zawartość instrukcji operacyjnej z aktualnymi przepisami
Wprowadza zalecenia techniczne i eksploatacyjne dla użytkowników sprzętu (elementów floty BSP) i uwzględnia je w instrukcji operacyjnej		
Omawia procedurę rejestracji BSP w ULC		
Sprawdza oznaczenia (np.: numery rejestracyjne, tabliczki znamionowe) wymagane w przepisach lotniczych		
Najlepiej dopasowany(e) składnik(i) opisu poziomów PRK:		
P6Z_UI(1); P5Z_UN , P5Z_KO (3), P6Z_UO (5)		
2.	Nadzoruje stan techniczny floty BSP w oparciu o dokumentację techniczną i instrukcję operacyjną oraz wywiad z operatorami (pilotami) BSP	Prowadzi ewidencję sprzętu
Prowadzi rejestr przeglądów okresowych i napraw		
Analizuje zgłoszone przez operatora (pilota) BSP uwagi, co do zauważonych nieprawidłowości w działaniu sprzętu		
Kwalifikuje usterki do wymiany lub naprawy w		



		specjalizowanym podmiocie
		Kieruje sprzęt do przeglądów okresowych w specjalistycznym podmiocie
		Sprawdza dodatkowe wyposażenie wymagane w przepisach lotniczych dla konkretnego sprzętu latającego
		Nadzoruje stan magazynu części eksploatacyjnych/zamiennych
Najlepiej dopasowany(e) składnik(i) opisu poziomów PRK:		
P5Z_UI(1); P5Z_UO (4), P5Z_KP		
3.	Nadzoruje personel upoważniony do używania poszczególnych elementów floty BSP	<p>Sprawdza ważność uprawnień w świadectwach kwalifikacji operatorów (pilotów BSP)</p> <p>Sprawdza ważność badań lotniczo-lekarskich operatorów (pilotów BSP)</p> <p>Sprawdza ważność polis ubezpieczeniowych OC dla operatorów (pilotów BSP) oraz dla sprzętu (AC)</p> <p>Sprawdza znajomość instrukcji operacyjnej przez operatorów (pilotów BSP)</p> <p>Przeprowadza szkolenia dla operatorów uwzględniające zmiany techniczne, organizacyjne, formalne i prawne</p>
Najlepiej dopasowany(e) składnik(i) opisu poziomów PRK:		
P6Z_UU (2), P7Z_KP		
4.	Określa zasady przechowywania BSP i jego elementów eksploatacyjnych	<p>Omawia sposób przechowywania platformy latającej, aparatury sterującej i urządzeń wykonawczych</p> <p>Omawia sposób przechowywania akumulatorów (miejsce i przepisy ppoż oraz zasady ich prawidłowej eksploatacji)</p>
Najlepiej dopasowany(e) składnik(i) opisu poziomów PRK:		
P5Z_UN, P5Z_KP		
Zestaw 2		
Utrzymywanie składników floty BSP w gotowości do użycia		
L.p.	Poszczególne efekty uczenia się w zestawach*	Kryteria weryfikacji
1.	Kontroluje elementy BSP	<p>Sprawdza stan techniczny i oczyszcza śmigła</p> <p>Ocenia kondycję mechaniczną elementów BSP (w tym aparatury sterującej i urządzeń wykonawczych) oraz</p>

		<p>sprawdza stan mocowań i połączeń gwintowanych</p> <p>Sprawdza stan techniczny platformy latającej (w tym: śmigła, akumulatory, silniki, ramę, podwozie, czujniki, światła nawigacyjne)</p> <p>Sprawdza aparaturę sterującą, podgląd/tablet i ich współdziałanie z platformą latającą</p> <p>Sprawdza urządzenia wykonawcze i ich współdziałanie z platformą latającą</p> <p>Sprawdza aktualność oprogramowania oraz aktualizuje je w razie potrzeby</p>
Najlepiej dopasowany(e) składnik(i) opisu poziomów PRK:		
P4Z_UO (2)		
2.	Kontroluje akumulatory zasilające elementy BSP	<p>Sprawdza zasilacze i ładowarki do akumulatorów</p> <p>Sprawdza parametry i stan akumulatorów platform latających, aparatów sterujących, monitorów/tabletów i innych elementów wyposażenia floty BSP</p> <p>Ocenia stan akumulatorów i sprzętu elektronicznego pod kątem przekazania zużytych elementów do utylizacji</p> <p>Ładuje akumulatory do kolejnego lotu</p> <p>Ustawia napięcie właściwe do przechowywania akumulatora w magazynie (tryb storage)</p>
Najlepiej dopasowany(e) składnik(i) opisu poziomów PRK:		
P4Z_UO (2)		
3. Zestaw 3		
Sprawdzanie poprawności działania bezzałogowych statków powietrznych w locie		
L.p.	Poszczególne efekty uczenia się w zestawach*	Kryteria weryfikacji
1.	Przygotowuje BSP do misji	<p>Konfiguruje BSP do misji</p> <p>Wykonuje próbny rozruch zestawów (bez zamontowanych śmigieł) i sprawdza wymaganą funkcjonalność</p>
Najlepiej dopasowany(e) składnik(i) opisu poziomów PRK:		
P4Z_UO (2)		
2.	Wykonuje misję testową, sprawdzającą zestaw BSP w locie	Sprawdza zachowanie BSP z uwzględnieniem kluczowych elementów potrzebnych do realizacji misji



		Sprawdza prawidłowość działania funkcji Fail Safe, które mogą być ustawione przez operatora BSP
		Przeprowadza próby funkcjonalne urządzeń wykonawczych
		Przygotowuje dokumentację misji testowej
	Najlepiej dopasowany(e) składnik(i) opisu poziomów PRK:	
	P4Z_UO (2), P5Z_UI (1)	

*W tabeli zgodności należy zaznaczyć zestaw/y efektów uczenia się / efekty uczenia się o kluczowym znaczeniu dla kwalifikacji.