

Warszawa, 25.03.2020

6.04.2020

15.04.2020

23.04.2020

28.04.2020

Opisywanie kwalifikacji rynkowej – formularz

Opis kwalifikacji rynkowej (nazwa kwalifikacji)

Projektowanie systemów zabezpieczeń wizyjnych na terenach portów lotniczych

Materiał roboczy opracowany przy wsparciu Instytutu Badań Edukacyjnych w ramach projektu systemowego „Wspieranie realizacji II etapu wdrażania Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji na poziomie administracji centralnej oraz instytucji nadających kwalifikacje i zapewniających jakość nadawania kwalifikacji” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach programu Operacyjnego Wiedza, Edukacja, Rozwój, Priorytet II: Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Działanie 2.13 Przejrzysty i spójny Krajowy System Kwalifikacji. Zadanie 2: Wspieranie podmiotów zainteresowanych włączeniem do ZSK kwalifikacji nadawanych poza systemami oświaty i szkolnictwa wyższego, w tym kwalifikacji rynkowych.

Typ wniosku
Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK
Nazwa kwalifikacji (300 znaków) <i>Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 2) lit. a). Pełna nazwa kwalifikacji, która ma być widoczna w ZRK i być umieszczana na dokumencie potwierdzającym jej uzyskanie.</i> Nazwa kwalifikacji (na ile to możliwe) powinna: <ul style="list-style-type: none">– jednoznacznie identyfikować kwalifikację,– różnić się od nazw innych kwalifikacji,– różnić się od nazwy zawodu, stanowiska pracy lub tytułu zawodowego, uprawnienia,– być możliwie krótka,– nie zawierać skrótów,– być oparta na rzeczowniku odczasownikowym, np. „gromadzenie”, „przechowywanie”, „szycie”.

Projektowanie systemów zabezpieczeń wizyjnych na terenach portów lotniczych
Skrót nazwy (150 znaków)
Projektant systemów zabezpieczeń wizyjnych portów lotniczych (PSZW)
Rodzaj kwalifikacji
kwalifikacja cząstkowa
Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji
<i>Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 4). Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji.</i>
6 poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji
Krótką charakterystyką kwalifikacji oraz orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji (4000 znaków)
<i>Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 2) lit. d). Wybrane informacje o kwalifikacji skierowane do osób zainteresowanych uzyskaniem kwalifikacji oraz do pracodawców, które pozwolą im szybko ocenić, czy dana kwalifikacja jest właśnie tą, której poszukują.</i>
<i>Krótką charakterystyką może odpowiadać na pytanie: „Jakie działania lub zadania jest w stanie podejmować osoba posiadająca daną kwalifikację?”.</i>
Osoba posiadająca kwalifikację wykonuje pracę w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa obiektu, w tym przebywającym i pracującym na jego terenie osobom. Zapewnia bezpieczeństwo poprzez projektowanie systemów wizyjnych służących do kontrolowania ruchu osobowego, ruchu pojazdów na terenie podległym ochronie. Projektuje systemy zabezpieczające dostęp do stref wyznaczonych dla poszczególnych użytkowników. Osoba posiadająca kwalifikację samodzielnie wykonuje projekt na podstawie przeprowadzonej oceny obiektu pod względem bezpieczeństwa, analizy ewentualnych zagrożeń, aktualnej wiedzy technicznej i zgodnie z obowiązującymi przepisami. Weryfikuje dokumentację projektową oraz nadzoruje realizację projektu. Osoba posiadająca kwalifikację, wykonując projekt zabezpieczeń wizyjnych, dokonuje analizy zagrożeń i ryzyka ich występowania, poprzez: wyznaczenie stref monitorowania, ustalenie liczby i typu kamer, dokonanie oceny oświetlenia, wykonanie konfiguracji centrum dozoru, określenie sposobu zasilania systemu wizyjnego, określenie procedur funkcjonalnych i użytkowych, określenie procedur testowania i konserwacji. Osoby posiadające kwalifikację mogą znaleźć zatrudnienie w formacjach ochrony, służbie Ochrony Lotniska, Straży Granicznej, Służbie Celno-Skarbowej, innych służbach prowadzących działania na terenach portów lotniczych oraz biurach projektowych współpracujących z wymienionymi jednostkami. Szacunkowy koszt uzyskania dokumentu: 1700 zł.
Orientacyjny nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji [godz.]
<i>Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 2) lit. c). Przeciętna liczba godzin, które trzeba poświęcić na osiągnięcie efektów uczenia się wymaganych dla danej kwalifikacji oraz na ich walidację (1 godzina =</i>

60 minut).

W pierwszej kolejności warto ustalić orientacyjny nakład pracy dla poszczególnych zestawów efektów uczenia się. orientacyjny nakład pracy dla kwalifikacji odpowiada sumie nakładu pracy potrzebnego do uzyskania wyodrębnionych w niej zestawów efektów uczenia się.

300 godzin

Grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji (2000 znaków)

Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 2) lit. f). Informacja na temat grup osób, które mogą być szczególnie zainteresowane uzyskaniem danej kwalifikacji, np. osoby zarządzające nieruchomościami, specjaliści z zakresu telekomunikacji, kobiety powracające na rynek pracy.

Kwalifikacją mogą być zainteresowani:

- absolwenci szkół zawodowych, szkół branżowych pierwszego oraz drugiego stopnia, techników, szkół policealnych o profilu teleinformatycznym, elektrycznym, elektronicznym, informatycznym, ochrony fizycznej osób i mienia,
- osoby wykonujące projekty systemów zabezpieczeń wizyjnych w innych obiektach,
- pracownicy agencji ochrony, SUFO oraz wewnętrznych służb ochrony, w tym Straży Ochrony Lotniska,
- funkcjonariusze służb prowadzących działania na terenie portów lotniczych, m.in. Straży Granicznej, Służby Celno-Skarbowej,
- administratorzy i użytkownicy systemów dozoru wizyjnego,
- osoby zainteresowane uzyskaniem nowych kwalifikacji.

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy (pole wprowadzone od 1.09.2019 r.)

..... Kwalifikacja może być przydatna dla uczniów szkół branżowych lub techników kształcących się w określonych zawodach [Rozporządzenie MEN z dnia 16 maja 2019 r.](#)

W szkole prowadzącej kształcenie zawodowe kształcenie odbywa się w oparciu o podstawy programowe określone w rozporządzeniu MEN z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie podstaw programowych kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz dodatkowych umiejętności zawodowych w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego (Dz. U. poz. 991).

Część godzin zajęć może zostać przeznaczona na realizację obowiązkowych zajęć edukacyjnych przygotowujących uczniów do uzyskania kwalifikacji rynkowej funkcjonującej w ZSK, związanej z nauczaniem zawodem (§ 4 ust 5 pkt 2 rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 3 kwietnia 2019 r. w sprawie ramowych planów nauczania dla publicznych szkół (Dz. U. poz. 639)).

Należy wskazać zawody (zgodnie z klasyfikacją zawodów szkolnictwa branżowego określoną w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 15 lutego 2019 r. w sprawie ogólnych celów i zadań kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz klasyfikacji zawodów szkolnictwa branżowego (Dz. U. poz. 316)), w przypadku których zasadne jest przygotowywanie uczniów do uzyskania kwalifikacji rynkowej objętej wnioskiem.

Wskazanie zawodów szkolnictwa zawodowego, z którymi związana jest kwalifikacja

Jeżeli w punkcie 7a wskazano przydatność kwalifikacji, to z rozwijanej listy branż i zawodów należy

wybrać te zawody, z którymi związana jest wnioskowana kwalifikacja
Brak
Wymagane kwalifikacje poprzedzające (2000 znaków) <i>Pole nieobowiązkowe. Kwalifikacje pełne i cząstkowe, które musi posiadać osoba ubiegająca się o kwalifikację, by przystąpić do procesu weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się wymaganych dla kwalifikacji.</i>
wykształcenie średnie lub średnie branżowe
W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji (2000 znaków) <i>Pole obowiązkowe (art. 15 ust.1 pkt 2) lit. g). Określenie (w razie potrzeby) warunków, które musi spełniać osoba, aby przystąpić do walidacji i móc uzyskać kwalifikację (np. wymagany poziom wykształcenia).</i> <i>Podczas określania tych warunków warto mieć na uwadze, że nie są one tożsame z warunkami zatrudnienia (np. ważnymi badaniami lekarskimi). Doświadczenie zawodowe powinno być wskazywane jako warunek jedynie w uzasadnionych przypadkach – kompetencje wynikające z praktyki zawodowej powinny być odzwierciedlone przede wszystkim w efektach uczenia się wymaganych dla kwalifikacji.</i> <i>Wskazane warunki przystąpienia do walidacji powinny być możliwe do zweryfikowania.</i>
- wykształcenie średnie lub średnie branżowe.
Zapotrzebowanie na kwalifikację (10000 znaków) <i>Pole obowiązkowe (art. 15 ust.1 pkt 2) lit. i). Wykazanie, że kwalifikacja odpowiada na aktualne oraz przewidywane potrzeby społeczne i gospodarcze (regionalne, krajowe, europejskie).</i> <i>Możliwe jest odwołanie się do opinii organizacji gospodarczych, trendów na rynku pracy, prognoz dotyczących rozwoju technologii, a także strategii rozwoju kraju lub regionu.</i>
<p>Wraz z rozwojem technologicznym zmieniają się metody ochrony obiektów oraz organizacja systemów bezpieczeństwa. Ewolują także zagrożenia, w związku z czym istnieje ciągła potrzeba doskonalenia systemów bezpieczeństwa. W tym zakresie szczególnie ważne jest zapewnienie efektywnej ochrony obiektów publicznych, które dostępne są dla wielu osób, a które jednocześnie spełniają istotną rolę w życiu społecznym. Do miejsc takich niewątpliwie należą porty lotnicze, które są szczególnie wrażliwe na zagrożenia mogące wywołać sytuacje kryzysowe zagrażające bezpieczeństwu ludzi, mienia i środowiska. Szczególnie istotne w tym zakresie są terminale, teren płyty lotniska, teren obwodowy czy stacje nawigacyjne. Podkreślić należy, że w ciągu ostatnich dziesięcioleci zmieniło się podejście do kwestii ochrony lotnictwa cywilnego. Duży wpływ na ten stan rzeczy miały zamachy przeprowadzone na terenach portów lotniczych, m.in. Domodedowo (2011 r.), Stambuł (2016 r.) czy Bruksela (2016 r.).</p> <p>W 2019 r. polskie porty lotnicze obsłużyły ok. 49 mln podróżnych [https://www.pasazer.com/news/43110/podsumowanie,2019,roku,na,polskich,lotniskach.htm]</p>

l]. Przewiduje się, że liczba pasażerów będzie w przyszłości wzrastać, tym bardziej, że w 2027 r. planowane jest otwarcie Centralnego Portu Komunikacyjnego, który, według szacunków, będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie [<https://www.money.pl/gospodarka/centralny-port-komunikacyjny-moze-napedzic-polska-gospodarke-na-swiecie-juz-tak-sie-dzieje-6426143944296065a.html>].

Tak duża liczba osób sprawia, że na co dzień pracownicy lotniska borykają się z szeregiem zdarzeń, które naruszają ochronę lotnictwa cywilnego. Duża ilość potencjalnych zagrożeń przekracza możliwości percepcji za pomocą ludzkich zmysłów. Pamiętać należy również, że potencjalni sprawcy zagrożeń dysponują coraz nowocześniejszym i bardziej zaawansowanym sprzętem. Biorąc pod uwagę powyższe, ogromną rolę w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa na terenach portów lotniczych odegrać mogą systemy zabezpieczeń wizyjnych. Systemy monitorowania nie tylko umożliwiają wczesne wykrycie i neutralizację zagrożenia, ale także wspomagają podejmowanie decyzji. Głównym celem funkcjonowania systemu zabezpieczeń wizyjnych na terenie portu lotniczego jest więc zapewnienie bezpieczeństwa podróżnych, nadzór mienia, przeciwdziałanie działalności przestępczej oraz o charakterze terrorystycznym, jak również zapewnienie możliwości niezwłocznego podejmowania działań prewencyjnych w przypadku wystąpienia sytuacji zagrożenia na terenie portu lotniczego, a także zapis i przechowywanie zebranych danych w celach dowodowych i udostępnianie ich upoważnionym podmiotom. Dodatkową funkcjonalność systemów monitoringu wizyjnego działających na terenach lotniczych może stanowić możliwość zbierania danych o bieżącej sytuacji eksploatacyjnej lotniska.

Aby jednak systemy zabezpieczeń wizyjnych działały skutecznie, konieczne jest właściwe ich zaprojektowanie, w taki sposób, aby możliwa była identyfikacja zagrożeń związanych z bezpośrednim atakiem fizycznym, zdarzeniami losowymi czy też usterkami technicznymi. Miejsce wykrycia potencjalnego zagrożenia ma bowiem wpływ na ewentualne straty w przypadku jego wystąpienia. Aby zapewnić funkcjonalność systemów bezpieczeństwa funkcjonujących na terenie lotniska, konieczne jest, aby w projektowaniu systemu zabezpieczeń wizyjnych uwzględnić wymagania kompatybilności, np. współdziałania z urządzeniami wykorzystującymi promienie rentgenowskie. Ponadto, żaden z systemów zabezpieczeń wizyjnych nie powinien zakłócać działania innych systemów funkcjonujących na terenie portu lotniczego.

Kwalifikacja zapewni specjalistyczne kadry posiadające wiedzę i umiejętności umożliwiające zaprojektowanie systemu zabezpieczeń wizyjnych pozwalającego w sposób optymalny zapewnić bezpieczeństwo na terenie portu lotniczego, uwzględniającego obowiązujące wymogi prawne, możliwe do zidentyfikowania ryzyka i zagrożenia, a także specyfikę danego portu lotniczego.

Odniesienie do kwalifikacji o zbliżonym charakterze oraz wskazanie kwalifikacji ujętych w ZRK zawierających wspólne zestawy efektów uczenia się (3000 znaków)

Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 2 lit. k). Wyjaśnienie, czym kwalifikacja różni się od wybranych kwalifikacji o zbliżonym charakterze. Punktem odniesienia powinny być kwalifikacje funkcjonujące w ZSK. Ponadto wskazanie kwalifikacji wpisanych do ZRK, które zawierają co najmniej jeden taki sam zestaw efektów.

Do tej pory żadna z kwalifikacji nadawanych poza systemami oświaty i szkolnictwa wyższego włączonych do ZSK nie potwierdza przygotowania do wykonywania podobnych zadań zawodowych. Natomiast część efektów uczenia się zawartych we wszystkich zestawach może być osiągnięta w toku studiów o kierunkach elektrycznych, teleinformatycznych i pokrewnych. Jednak osiągnięcie efektów uczenia się zdefiniowanych dla powyższej kwalifikacji w toku studiów uwarunkowane jest doбором treści kształcenia przez poszczególne uczelnie oraz poziomem przygotowania praktycznego absolwentów.

Kwalifikacja wskazuje niewielkie podobieństwa z kwalifikacją rynkową "Projektowanie zabezpieczeń przeciwpożarowych – systemy sygnalizacji pożarowej (SSP) i sterowania urządzeniami przeciwpożarowymi" poprzez częściowo wspólne efekty uczenia się, w wyniku których osoby posiadające w/w kwalifikacje są przygotowane do:

- 1) samodzielnego wykonywania projektów (efekty uczenia się dotyczące wiedzy z zakresu budownictwa, elektroniki, projektowania),
- 2) inwentaryzacji i oceny przestrzeni w obiektach zleconych do projektu systemów zabezpieczeń (efekty uczenia się dotyczą korzystania z planów i projektów obiektów i innych źródeł informacji, współpracy z projektantami innych systemów w obiekcie),
- 3) wykonania niezbędnych obliczeń pozwalających na optymalny dobór elementów projektowanego systemu (efekty uczenia się dotyczące wiedzy z zakresu matematyki- szczególnie geometrii, fizyki, planowania i kalkulacji kosztów).

Różnice między w/w kwalifikacjami obejmują przede wszystkim konieczność (w trakcie wykonywania swoich zadań zawodowych) posługiwania się parametrami i wymaganiami wynikającymi z obowiązujących w obu kwalifikacjach odmiennych regulacji prawnych, norm oraz wytycznych dotyczących projektowania w ich zakresach.

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy (pole wprowadzone od 1.09.2019 r.)

Kwalifikacja zawiera wspólne lub zbliżone zestawy efektów kształcenia z „dodatkowymi umiejętnościami zawodowymi” w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego

[Dodatkowe umiejętności zawodowe](#)

Należy wybrać z listy „dodatkowe umiejętności zawodowe” (określone w rozporządzeniu MEN z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie podstaw programowych kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz dodatkowych umiejętności zawodowych w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego, załącznik Nr 33) zawierające wspólne lub zbliżone zestawy efektów kształcenia z zestawami efektów uczenia się określonymi w kwalifikacji rynkowej.

Wskazanie „dodatkowych umiejętności zawodowych” w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego zawierających wspólne lub zbliżone zestawy efektów kształcenia

(Branża – Zawód – Umiejętność)

Jeżeli w punkcie 11a udzielono pozytywnej odpowiedzi, to z rozwijanej listy branż, zawodów i dodatkowych umiejętności zawodowych należy wybrać te umiejętności, które zawierają wspólne lub zbliżone zestawy efektów kształcenia z wnioskowaną kwalifikacją

Brak

Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji (4000 znaków)

Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 2) lit. j). Omówienie perspektyw zatrudnienia i dalszego uczenia się, najistotniejszych z punktu widzenia rozwoju osobistego i zawodowego osób zainteresowanych uzyskaniem kwalifikacji.

Możliwe jest wskazanie przykładowych stanowisk pracy, na które będzie mogła aplikować osoba posiadająca daną kwalifikację.

Osoby posiadające kwalifikację mogą znaleźć zatrudnienie w:

- formacjach ochrony;
- Służbie Ochrony Lotniska;
- Straży Granicznej, Służbie Celno-Skarbowej oraz innych służbach prowadzących działania na terenach portów lotniczych;
- biurach projektowych współpracujących z wymienionymi jednostkami.

Osoba posiadająca kwalifikację może prowadzić również własność działalność gospodarczą w tym obszarze.

Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację (10000 znaków)

Pole obowiązkowe (art. 15 ust.1 pkt 2) lit. h). Określenie wymagań stanowiących podstawę do przeprowadzania walidacji w różnych instytucjach. Wymagania powinny dotyczyć:

- *metod stosowanych w walidacji – służących weryfikacji efektów uczenia się wymaganych dla kwalifikacji, ale także (o ile to potrzebne) identyfikowaniu i dokumentowaniu efektów uczenia się;*
- *osób projektujących i przeprowadzających walidację;*
- *sposobu prowadzenia walidacji oraz warunków organizacyjnych i materialnych, niezbędnych do prawidłowego prowadzenia walidacji.*

Wymagania dotyczące walidacji mogą być wskazane dla pojedynczych zestawów efektów uczenia się lub dla całej kwalifikacji.

Wymagania mogą być uzupełnione o dodatkowe wskazówki dla instytucji oraz osób projektujących i przeprowadzających walidację, a także dla osób ubiegających się o uzyskanie kwalifikacji.

1. Weryfikacja

1.1. Metody

Podczas weryfikacji efektów uczenia stosowane są następujące metody:

- test teoretyczny;
- obserwacja w warunkach symulowanych;
- wywiad swobodny (rozmowa z komisją).

1.2. Zasoby kadrowe

Komisja walidacyjna składa się z przynajmniej 3 osób, spośród których wybierany jest przewodniczący komisji.

Przewodniczący komisji walidacyjnej musi udokumentować:

- posiadanie wyższego wykształcenia na kierunku technicznym (VII poziom PRK),
- min. 5-letnie doświadczenie w projektowaniu lub wykonywaniu systemów zabezpieczeń wizyjnych zdobyte w ciągu 10 lat poprzedzających udział w komisji walidacyjnej.

Każdy z pozostałych członków komisji walidacyjnej musi spełnić co najmniej dwa z poniższych kryteriów, przy czym muszą oni spełnić łącznie wszystkie z poniższych kryteriów:

- posiada wyższe wykształcenie (VI poziom PRK);
- posiada min. 3-letnie doświadczenie w pracy w zakresie bezpieczeństwa w obiektach związanych z obsługą pasażerów zdobyte w ciągu 7 lat poprzedzających udział w komisji walidacyjnej (przedstawienie umów o pracę, zlecenia, zaświadczenia);
- posiada minimum 3-letnie doświadczenie w pracy w komisji egzaminacyjnej.

1.3. Warunki organizacyjne i materialne.

Walidacja składa się z dwóch części: teoretycznej i praktycznej. W części pierwszej, za pomocą metody testu teoretycznego połączonego z wywiadem swobodnym, weryfikowane jest posiadanie efektów uczenia się zawartych w zestawie 01. W części drugiej - praktycznej, za pomocą metody obserwacji w warunkach symulowanych połączonej z wywiadem swobodnym, weryfikowane jest posiadanie kryteriów weryfikacji zawartych w zestawie 02. Warunkiem przystąpienia do części praktycznej weryfikacji jest uzyskanie pozytywnego wyniku z części teoretycznej.

Instytucja certyfikująca musi zapewnić salę, sprzęt oraz materiały do indywidualnej pracy kandydata, umożliwiające weryfikację wszystkich kryteriów.

2. Etap identyfikowania i dokumentowania

Nie określa się wymogów dla tych etapów.

Propozycja odniesienia do poziomu sektorowych ram kwalifikacji (o ile dotyczy) (1000 znaków)

Jeśli ustanowiono w danym sektorze lub branży Sektorową Ramę Kwalifikacji, to wypełnienie tego pola jest obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 4). Podaj propozycję odniesienia do poziomu odpowiednich Sektorowych Ram Kwalifikacji, jeśli są one włączone do ZSK.

nie dotyczy

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się (2000 znaków)

Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 3) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1) lit. a). Zwięzła, ogólna charakterystyka wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych poprzez określenie działań, do których podjęcia będzie przygotowana osoba posiadająca daną kwalifikację.

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się powinna nawiązywać do charakterystyki odpowiedniego poziomu PRK, w szczególności odpowiadać na pytania o przygotowanie osoby posiadającej kwalifikację do samodzielnego działania w warunkach mniej lub bardziej przewidywalnych, wykonywania działania o różnym poziomie złożoności, podejmowania określonych ról w grupie, ponoszenia odpowiedzialności za jakość i skutki działań (własnych lub kierowanego zespołu).

Osoba posiadająca kwalifikację wykonuje pracę w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa obiektu, w tym przebywającym i pracującym na jego terenie osobom.

Zapewnia bezpieczeństwo poprzez projektowanie systemów wizyjnych służących do kontrolowania ruchu osobowego, ruchu pojazdów na terenie podległym ochronie. Projektuje systemy zabezpieczające dostęp do stref wyznaczonych dla poszczególnych użytkowników.

Osoba posiadająca kwalifikację samodzielnie wykonuje projekt na podstawie przeprowadzonej oceny obiektu pod względem bezpieczeństwa, analizy ewentualnych zagrożeń, aktualnej wiedzy technicznej i zgodnie z obowiązującymi przepisami. Weryfikuje dokumentację projektową oraz nadzoruje realizację projektu.

Osoba posiadająca kwalifikację, wykonując projekt zabezpieczeń wizyjnych, dokonuje analizy zagrożeń i ryzyka ich występowania, poprzez: wyznaczenie stref monitorowania, ustalenie liczby i typu kamer, dokonanie oceny oświetlenia, wykonanie konfiguracji centrum dozoru, określenie sposobu zasilania systemu wizyjnego, określenie procedur funkcjonalnych i użytkowych, określenie procedur testowania i konserwacji.

Wyodrębnione zestawy efektów uczenia się

Wykaz zestawów efektów uczenia się wymaganych dla kwalifikacji, zawierający: numer porządkowy (1, 2, ...), nazwy zestawów, orientacyjne odniesienie każdego zestawu do poziomu PRK oraz orientacyjny nakład pracy potrzebny do osiągnięcia efektów uczenia w każdym zestawie.

Nazwa zestawu powinna:

- nawiązywać do efektów uczenia się wchodzących w skład danego zestawu lub odpowiadać specyfice wchodzących w jego skład efektów uczenia się,
- być możliwie krótka,
- nie zawierać skrótów,

gdy jest to możliwe, być oparta na rzeczowniku odczasownikowym, np. „gromadzenie”, „przechowywanie”, „szycie”.

01. Teoretyczne podstawy projektowania systemów zabezpieczeń wizyjnych na terenach portów lotniczych (6 PRK, 100 godz.)

02. Realizacja przedsięwzięć projektowych dla systemów zabezpieczeń wizyjnych na terenie portu lotniczego (6 PRK, 200 godz.)

Łączny czas: 300 godz.

Poszczególne efekty uczenia się w zestawach

Zestaw efektów uczenia się to wyodrębniona część efektów uczenia się wymaganych dla danej kwalifikacji. Poszczególne efekty uczenia się powinny być wzajemnie ze sobą powiązane, uzupełniające się oraz przedstawione w sposób uporządkowany (np. od prostych do bardziej złożonych).

Poszczególne efekty uczenia się są opisywane za pomocą: umiejętności (tj. zdolności wykonywania zadań i rozwiązywania problemów) oraz kryteriów weryfikacji, które doprecyzowują ich zakres oraz określają niezbędną wiedzę i kompetencje społeczne.

Poszczególne efekty uczenia się powinny być:

- jednoznaczne – niebudzące wątpliwości, pozwalające na zaplanowanie i przeprowadzenie walidacji, których wyniki będą porównywalne, oraz dające możliwość odniesienia do poziomu PRK,
- realne – możliwe do osiągnięcia przez osoby, dla których dana kwalifikacja jest przewidziana,
- możliwe do zweryfikowania podczas walidacji,
- zrozumiałe dla osób potencjalnie zainteresowanych kwalifikacją.

Podczas opisywania poszczególnych efektów uczenia się korzystne jest stosowanie czasowników operacyjnych (np. „rozróżnia”, „uzasadnia”, „montuje”).

Zestaw efektów uczenia się:	01. Teoretyczne podstawy projektowania systemów zabezpieczeń wizyjnych na terenach portów lotniczych
Umiejętności	Kryteria weryfikacji
Charakteryzuje zagrożenia występujące na terenach portów lotniczych	<ul style="list-style-type: none"> - omawia źródła pozyskiwania informacji o zagrożeniach; występujących na terenach portów lotniczych; - omawia zagrożenia dla ludzi, mienia i środowiska; - omawia sygnały świadczące o potencjalnym niebezpieczeństwie.
Charakteryzuje wymagania dotyczące prywatności osób obserwowanych	<ul style="list-style-type: none"> - omawia przepisy dotyczące ochrony danych osobowych, z uwzględnieniem wymagań międzynarodowych i krajowych; - wskazuje obszary wrażliwe na terenie portu lotniczego istotne z punktu widzenia prywatności osób obserwowanych.
Charakteryzuje systemy dozoru	<ul style="list-style-type: none"> - wymienia rodzaje systemów dozoru wizyjnego; - omawia budowę systemu dozoru wizyjnego;

wizyjnego	<ul style="list-style-type: none"> - charakteryzuje wymagania dla systemu dozoru wizyjnego; - charakteryzuje urządzenia i systemy wspomagające system monitoringu wizyjnego.
Charakteryzuje architekturę referencyjną systemu monitoringu wizyjnego	<ul style="list-style-type: none"> - omawia obszary funkcjonalne systemu monitoringu wizyjnego; - omawia działanie systemu monitoringu wizyjnego.
Charakteryzuje procesy przetwarzania i przechowywania danych pochodzących z monitoringu wizyjnego	<ul style="list-style-type: none"> - charakteryzuje podmioty zaangażowane w proces przetwarzania danych; - omawia technologie i systemy wykorzystywane do gromadzenia danych; - omawia proces przepływu danych; - omawia wymagania bezpieczeństwa danych; - omawia techniczne sposoby bezpiecznego przechowywania i udostępniania danych; - omawia sposoby technicznego zabezpieczenia danych pod kątem ochrony informacji.
Charakteryzuje przepisy i wymagania z zakresu BHP, ochrony ppoż. oraz ergonomii dotyczące monitorowania wizyjnego obiektów	<ul style="list-style-type: none"> - omawia zasady BHP w obszarze monitorowania obiektów - omawia wymagania ppoż.; - charakteryzuje wymagania ergonomii dotyczące monitorowania obiektów.
Zestaw efektów uczenia się:	02. Realizacja przedsięwzięć projektowych dla systemów zabezpieczeń wizyjnych na terenie portu lotniczego
Umiejętności	Kryteria weryfikacji
Analizuje zagrożenia dla systemu bezpieczeństwa portu lotniczego	<ul style="list-style-type: none"> - dokonuje analizy systemu bezpieczeństwa portu lotniczego; - określa strefy monitorowania; - identyfikuje newralgiczne strefy na terenie portu lotniczego, z ukierunkowaniem na możliwość wystąpienia zagrożeń.
Opracowuje	<ul style="list-style-type: none"> - charakteryzuje dokumenty niezbędne do opracowania projektu



projekt systemu zabezpieczeń wizyjnych portu lotniczego	<p>monitoringu wizyjnego na terenie portu lotniczego;</p> <ul style="list-style-type: none"> - sporządza projekt systemu monitoringu wizyjnego dla portu lotniczego; - określa wymagania sprzętowe (parametry techniczne) niezbędne dla systemu monitoringu wizyjnego portu lotniczego; - przygotowuje specyfikację; - określa wymagania (m.in. sprzętowe) dla centrum dozorowego; - określa kryteria konfiguracji centrum dozorowego; - sporządza projekt centrum dozorowego; - określa wymagania dla systemu przywoławczo-alarmowego; - sporządza projekt systemu przywoławczo-alarmowego.
Opracowuje dokumentację powykonawczą oraz zasady eksploatacji systemu monitoringu wizyjnego portu lotniczego	<ul style="list-style-type: none"> - opracowuje dokumentację powykonawczą projektu; - charakteryzuje zasady eksploatacji systemu monitoringu wizyjnego; - opracowuje dokumentację eksploatacji (m.in. procedury funkcjonalne i użytkowe systemu).
Opracowuje dokumentację testowania systemu monitoringu wizyjnego portu lotniczego	<ul style="list-style-type: none"> - opracowuje procedury testowania systemu monitoringu wizyjnego; - opracowuje zasady konserwacji systemu monitoringu wizyjnego.
<p>Wnioskodawca</p> <p><i>Pole obowiązkowe (art. 83 ust. 1 pkt 7). Z listy rozwijanej w formularzu w ZRK należy wybrać podmiot wnioskodawcy.</i></p>	
-	
<p>Minister właściwy</p> <p><i>Pole obowiązkowe (art. 16 ust. 1). Należy wskazać odpowiedniego ministra, który zdaniem wnioskodawcy jest właściwy do rozpatrzenia wniosku i po włączeniu kwalifikacji do ZSK powinien odpowiadać za kwalifikację.</i></p>	
Minister Infrastruktury	
<p>Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji i warunki przedłużenia jego ważności (2000 znaków)</p>	



Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 2) lit. b). W przypadku kwalifikacji nadawanej na czas określony wskaż, po jakim czasie konieczne jest odnowienie ważności kwalifikacji oraz określ warunki, jakie muszą być spełnione, aby ważność dokumentu została przedłużona.

Certyfikat jest wydawany na okres 5 lat.

W celu przedłużenia ważności certyfikatu należy wykazać się min. 3-letnim doświadczeniem zawodowym związanym z obsługą lub eksploatacją systemów monitorowania w okresie 5 lat od otrzymania lub przedłużenia ważności certyfikatu.

Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji

Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 2) lit. b). Np. dyplom, świadectwo, certyfikat, zaświadczenie.

Certyfikat

Uprawnienia związane z posiadaniem kwalifikacji (2500 znaków)

Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 2) lit. e). Podaj, o jakie uprawnienia może się ubiegać osoba po uzyskaniu kwalifikacji. Jeśli z uzyskaniem kwalifikacji nie wiąże się uzyskanie uprawnień, należy wpisać "Nie dotyczy".

brak

Kod dziedziny kształcenia

Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 7). Kod dziedziny kształcenia, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 40 ust. 2 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2012 r. poz. 591, z późn. zm.).

861 Ochrona osób i mienia

Kod PKD

Pole obowiązkowe (art. 15 ust. 1 pkt 7). Kod Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD).

71.12.Z Działalność w zakresie inżynierii i związane z nią doradztwo techniczne